



# **Polní cesta HPC 1 v k.ú. Přívozec**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA  
SRPEN 2020

## Obsah:

B.1. Popis území stavby .....	3
B.2. Celkový popis stavby .....	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3. Celkové technické řešení .....	9
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	9
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	9
B.2.6. Základní charakteristika objektů .....	10
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	10
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu, .....	11
B.4. Dopravní řešení .....	11
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	12
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	12
B.8. Zásady organizace výstavby .....	13
B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....	18

## B.1. Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dotčená stavba se nachází v katastrálním území Přívozec severně od intravilánu části obce Přívozec v nezastavěném území. Okolní pozemky jsou využívány převážně k hospodářským účelům (pole, louky). Jedná se o rekonstrukci stávající nezpevněné resp. částečně zpevněné polní cesty.

- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Územní rozhodnutí je nahrazeno vydáním Plánu společného zařízení (11/2015).

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem obce Blížejev.

- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zájmové území leží v katastrálním území Přívozec. Reliéf území je mírně zvlněný, území je převážně využíváno jako zemědělská půda (pole, louky) a lesy. Nadmořská výška se pohybuje mezi 375 až 435 m. n. m.

Podrobný inženýrsko-geologický průzkum je přiložen v samostatné zprávě.

- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezíšť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Terénní průzkum byl proveden v 04/2020 a byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Bylo provedeno geodetické zaměření, z kterého byl vytvořen digitální podklad pro projekční práci. Inženýrsko-geologický průzkum, který byl v terénu proveden v 07/2020, je přiložen v samostatné zprávě.

- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí (nadmenní NN a VN, podzemní VTL plynovod) a rovněž ochranné pásmo dráhy.

- g) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se částečně nachází v aktivní zóně záplavového území toku Zubřina. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

- h) **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz stavebních strojů apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání

ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí. Hotová stavba nebude zdrojem znečištění.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Stavba nijak významně nebude měnit odtokové poměry, neboť je vedena v trase stávající cesty, která je umístěna v úvozu, kterým nyní voda teče k přejezdu, přes železniční trať, kde je zachytávána stávajícím příčným žlabem a sváděna příkopem do přilehlého propustku pod tělesem železniční tratě a následně do vodního toku.

#### i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V trase cesty se předpokládá kácení stávajících stromů v počtu 29 kusů a odstraňování porostů v celkové ploše 2467 m<sup>2</sup>. Podrobný přehled kácené zeleně je uveden v tabulce v technické zprávě.

#### j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

#### k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je bezproblémové. Na začátku bude cesta napojena na silnici III/18310 Přívozec – Blížejev a na konci bude navazovat na lesní cestu, která pokračuje směrem na Semošice a Křenovy. Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérový přístup řešen.

#### l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu časově nenavazuje další stavba. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

#### m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Dotčené pozemky v k.ú. Přívozec:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m <sup>2</sup> ]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
997/35	452	1026	PKN	ostatní plocha	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
997/34	1	61	PKN	ostatní plocha	Obec Blížejev, č. p. 151, 34545 Blížejev
1090	1	1367	PKN	ostatní plocha	Obec Blížejev, č. p. 151, 34545 Blížejev
1112	1	709	PKN	ostatní plocha	Obec Blížejev, č. p. 151, 34545 Blížejev
1158	437	7577	PKN	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m <sup>2</sup> ]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
1224	1	9925	PKN	ostatní plocha	Obec Blížejev, č. p. 151, 34545 Blížejev

**Sousední pozemky v k.ú. Přívozec:**

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m <sup>2</sup> ]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
388/1	316	1933	PKN	ostatní plocha	Myslivec Jan Šimůnkova 1606/15, Kobylisy, 18200 Praha 8
1092	316	85	PKN	ostatní plocha	Myslivec Jan Šimůnkova 1606/15, Kobylisy, 18200 Praha 8
1117	398	804	PKN	ostatní plocha	WASTWILL, s.r.o. Přívozec 4, 34601 Blížejev
1116	398	229	PKN	vodní plocha	WASTWILL, s.r.o. Přívozec 4, 34601 Blížejev
1139	398	2127	PKN	ostatní plocha	WASTWILL, s.r.o. Přívozec 4, 34601 Blížejev
1157	435	2846	PKN	orná půda	Landwirt Fries, s.r.o. č. p. 5, 34543 Hradiště
1181	435	31796	PKN	orná půda	Landwirt Fries, s.r.o. č. p. 5, 34543 Hradiště
1180	1	3358	PKN	trvalý travní porost	Obec Blížejev č. p. 151, 34545 Blížejev
1203	435	65353	PKN	orná půda	Landwirt Fries, s.r.o. č. p. 5, 34543 Hradiště
1202	398	4013	PKN	ostatní plocha	WASTWILL, s.r.o. Přívozec 4, 34601 Blížejev
1213	403	25251	PKN	orná půda	Zemědělská akciová společnost Koloveč Tyršova 146, 34543 Koloveč
1225	455	25011	PKN	lesní pozemek	Huber Alois Xaver Bergstrasse 5, 84076 Pfeffenhausen, Německo
1259	455	717	PKN	trvalý travní porost	Huber Alois Xaver Bergstrasse 5, 84076 Pfeffenhausen, Německo
1266	162	12695	PKN	lesní pozemek	Vrba Jan Přívozec 13, 34601 Blížejev
1267	1	1763	PKN	ostatní plocha	Obec Blížejev č. p. 151, 34545 Blížejev
1271	1	884	PKN	ostatní plocha	Obec Blížejev č. p. 151, 34545 Blížejev
1269	150	32401	PKN	orná půda	Sklenář Václav MVDr. Kovařovicova 225, Hořejší Předměstí, 34401 Domažlice
1265	150	421	PKN	trvalý travní porost	Sklenář Václav MVDr. Kovařovicova 225, Hořejší Předměstí, 34401 Domažlice
1258	431	926	PKN	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

1243	1	3879	PKN	ostatní plocha	Obec Blížejev č. p. 151, 34545 Blížejev
1215	435	178552	PKN	orná půda	Landwirt Fries, s.r.o. č. p. 5, 34543 Hradiště
1179	1	5508	PKN	trvalý travní porost	Obec Blížejev č. p. 151, 34545 Blížejev
1154	435	123747	PKN	orná půda	Landwirt Fries, s.r.o. č. p. 5, 34543 Hradiště
1137	1	2190	PKN	ostatní plocha	Obec Blížejev č. p. 151, 34545 Blížejev
1109	1	1675	PKN	ostatní plocha	Obec Blížejev č. p. 151, 34545 Blížejev
1111	398	9277	PKN	trvalý travní porost	WASTWILL, s.r.o. Přívozec 4, 34601 Blížejev
1138	398	285	PKN	ostatní plocha	WASTWILL, s.r.o. Přívozec 4, 34601 Blížejev
1114	398	239	PKN	ostatní plocha	WASTWILL, s.r.o. Přívozec 4, 34601 Blížejev
1113	398	382	PKN	ostatní plocha	WASTWILL, s.r.o. Přívozec 4, 34601 Blížejev
1058	398	25597	PKN	trvalý travní porost	WASTWILL, s.r.o. Přívozec 4, 34601 Blížejev
390/1	10002	1447	PKN	zahrad	Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
997/33	10002	9	PKN	ostatní plocha	Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
922	60000	204	PKN	ostatní plocha	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
376/4	398	3253	PKN	ostatní plocha	WASTWILL, s.r.o. Přívozec 4, 34601 Blížejev
376/1	435	2676	PKN	ostatní plocha	Landwirt Fries, s.r.o. č. p. 5, 34543 Hradiště

**Sousední pozemky v k.ú. Blížejev:**

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m <sup>2</sup> ]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
976/1	60000	2379	PKN	ostatní plocha	ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
817/1	1	102981	PKN	lesní pozemek	Obec Blížejev č. p. 151, 34545 Blížejev

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není navrhováno.

- o) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Všechny budované objekty budou mít dokumentaci skutečného provedení stavby včetně všech dokladů o provedených zkouškách (hutnicí, zátěžové, kamerové, tlakové a

jiné). K prováděným zkouškám bude vždy přizván technický dozor investora a zástupce provozovatele příslušného objektu.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Dopravně je stavba napojena na začátku na silnici III/18310 Přívozec - Blížejev a na konci bude navazovat na lesní cestu, která pokračuje směrem na Semošice a Křenovy.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávající částečně zpevněné polní cesty.

- b) účel užívání stavby**

Zpřístupnění okolních pozemků.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Není.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky jsou zřejmé z dokladové části PD. Tyto podmínky jsou do PD zapracovány a zohledněny.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

**SO 101 Polní cesta**

- kategorie P4,5/30
- šířka vozovky 4,0 m, šířka krajnic 0,25 m
- délka cesty 1,53652 km
- povrch z asfaltového betonu v celé délce

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Není řešeno.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Stavba není kulturní památkou.

- i) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

V rámci stavby vznikne přebytečný výkopek. Ten bude likvidován zhotovitelem dle platné legislativy (např. odvoz na řízenou skládku).

- j) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu věcně ani časově nenavazuje žádná další stavba. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

Před zahájením výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí vytyčení tras všech sítí v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými správci. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě.

Dále je nutno vypracovat dopravně-inženýrská opatření, která musí být projednána s dotčenými orgány státní správy.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení a zajištění polohy osy, vytyčení inženýrských sítí
- Kácení zeleně, bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění komunikace
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev
- Zřízení krytu vozovky
- Terénní úpravy, výsadba stromů

- k) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu**

Nejsou.

- l) **orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady na stavbu jsou cca 9 mil. Kč bez DPH.

## B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba splňuje územní regulace. Prostorové řešení vychází z plánu společných zařízení.

- b) **architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Vozovka je v celé délce navržena z asfaltového betonu. Krajnice budou ze štěrkodrti fr. 0-32.



### B.2.3. Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

#### **SO 101 Polní cesta**

Objekt řeší rekonstrukci stávající polní cesty HPC 1. Řešená polní cesta začíná napojením na silnici III/18310 Přívozec – Blížejev v intravilánu místní části Přívozec. Prvních 20 m je cesta rozšířena na 5,5 m. Odtud cesta vede severním směrem. V km 0,17929 překračuje po stávajícím mostě potok Zubřina (IDVT 10100148). Z obou stran mostu se cesta napojuje na stávající asfaltovou vozovku, která byla zřízena v rámci stavby mostu (2020). Za mostem cesta pokračuje severním směrem až k železniční trati č. 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald, kterou v km 0,33584 překračuje stávajícím železničním přejezdem (se světelným PZZ) umístěným ve zhlaví žst. Blížejev (cca žkm 156,255). Asfaltový povrch cesty bude zřízen až ke konstrukci přejezdu. Přejezd samotný není řešen. Za přejezdem stoupá cesta severním směrem až k hranici s katastrálním územím Blížejev, kde je v km 1,53652 ukončena.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Bez nároků.

- c) **celková spotřeba vody**

Polní cesta nebude mít po uvedení do provozu nároky na spotřebu vody.

- d) **celkové produkované druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Po uvedení do provozu nebude polní cesta produkovat odpady.

S veškerými odpady vzniklými během stavby bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášce č. 381/2001 Sb., vyhlášce č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a § 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11.

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Bez požadavků.

### B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

### B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Pro užívání tohoto druhu stavby jsou závazné obecně platné předpisy, vyhlášky a zákony.

## B.2.6. Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

Jedná se o rekonstrukci stávající částečně zpevněné polní cesty.

### b) popis navrženého řešení

viz kapitola B.2.3

## B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsahuje.

## B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Předmětem požární bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší rekonstrukci polní cesty HPC 1. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Polní cesta HPC 1 je navržena za účelem zkvalitnění přístupu k okolním pozemkům. Vozovka komunikace byla navržena v souladu s ČSN 73 6114 a souvisejícími předpisy a ČSN. Komunikace o šířce vozovky 4,0 m vyhovuje minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0 m. V případě nutnosti užití požární technikou, navržená polní cesta šířkově vyhovuje normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN.

Navrhovaná polní cesta vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

Staveniště bude umístěno na volném prostranství, případný požár budou likvidovat složky HZS na základě telefonického ohlášení. Buňky ZS budou vybaveny hasicími přístroji a s ovládáním hasicích přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány platné předpisy, nařízení a doporučení Zákona č. 133/1985 Sb. ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Výstavba nepatří do kategorie staveb, kde se hospodaří s energiemi.

## B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)*

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhláškou o obecných technických požadavcích na výstavbu č. 137/1998 Sb. a vyhláškou č. 502/2006 Sb. o změně vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek dle oddílu 2 výše zmíněné vyhlášky č. 137/1998 Sb. a vyhlášky č. 502/2006 Sb. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky pro vliv stavby na životní prostředí.

## B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

U navrhované stavby nevznikají tyto požadavky.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Není řešeno.

**c) ochrana před technickou seismicitou**

Navrhovaná stavba není v seismicky aktivní oblasti. V místech stavby nebyly zaznamenány žádné sesuvy půdy, a proto zde nejsou navržena žádná opatření proti sesuvům půdy.

**d) ochrana před hlukem**

U navrhované stavby není řešena ochrana před hlukem v chráněném venkovním prostoru a chráněném prostoru stavby, protože stavba není při užívání zdrojem hluku.

**e) protipovodňová opatření**

Není řešeno.

**f) ochrana před sesuvy půdy**

Není řešeno.

**g) ochrana před vlivy poddolování**

Není řešeno.

**h) ostatní negativní vlivy**

Není řešeno.

**B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,****a) napojovací místa technické infrastruktury**

Neobsahuje.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Neobsahuje.

**B.4. Dopravní řešení****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o jednopruhovou polní cestu kategorie P4,5/30 s výhybnami.

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Zůstává stávající.

**c) doprava v klidu**

Neobsahuje.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Neobsahuje.

## B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají v sejmutí ornice, odkopávkách a zásypech podél cesty.

### b) použité vegetační prvky

Po ukončení prací budou porušené zelené plochy kolem stavby zatravněny.

### c) Biotechnická, protierozní opatření

Neobsahuje.

## B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Z hlediska charakteristiky stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí. Povrchové vody budou částečně likvidovány v okolí stavby, částečně budou svedeny do příkopu u železniční tratě. Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku.

### b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

### c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není potřeba vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou navrhována nová ochranná pásma.

## B.7. Ochrana obyvatelstva

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Stavba splňuje základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva podle vyhlášky č. 380/2002 Sb.

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Likvidace odpadů vzniklých během realizace stavby bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady musí respektovat požadavky zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech, související vyhlášky 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Cílem je zajistit, aby se stavebními a demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou usnesením vlády ČR v prosinci roku 1999 a aktualizovanou v roce 2012.

## B.8. Zásady organizace výstavby

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební materiál bude na místo stavby přivážěn nákladními automobily. Bude se jednat převážně o štěrkodrt' a asfaltový beton.

### b) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou v době výstavby zachycovány v prostoru staveniště. Po dobu provádění musí být zajištěno trvalé odvodnění zemní pláně dle technologických možností zhotovitele (např. prokopání zemní rýhy nebo čerpání).

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná pro stavební mechanizaci ve směru staničení ze silnice III/18310. Dále je cesta přístupná proti směru staničení z navazující lesní cesty.

### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít negativní dopad pouze během provádění, jde o znečištění a hluchnost. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací, bude nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a okolních komunikací prachem nebo blátem.

### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěna podle 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Podrobný přehled kácené zeleně je uveden v tabulce v technické zprávě a v koordinačním situačním výkrese.

### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou shodné s dotčenými pozemky.

### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Na stavbě bude likvidace, nakládání případně další využití odpadů řízeno vnitřními předpisy stavby a platnými zákony.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášce č. 381/2001 Sb., vyhlášce č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a § 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji v § 20 zákona č. 185/2001 Sb.

Dále bude respektován „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ z ledna 2008, který naplňuje usnesení vlády č. 18/2005 Sb., ze dne 5. 1. 2005.

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především demoliční zbytky ze stávajících potrubí a šachet, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná pro obsyp potrubí, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003) a zejména nařízení vlády 197/2003 Sb.

Materiály získané při výstavbě jsou ve smyslu zákona č.219/2000 Sb. v platném znění majetkem České republiky, přičemž tento zákon v ustanovení § 14 ukládá všem státním subjektům využívat získaný materiál účelně a hospodárně a nakládat s ním pouze za podmínek tímto zákonem stanovených.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně referátu životního prostředí.

Při odstraňování stavby, její části, v nichž byly použity stavební materiály obsahující azbest, musí být dodržena opatření k ochraně zdraví zaměstnanců stanovená v § 21 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších změn a doplňků.

Bude vhodné, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činnostmi - Původce bude dle povinností uvedených v zákoně 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné podle druhu, zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožující životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na požádání předloží dokumentaci k odpadovému hospodářství.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkováných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.



Charakteristika a zařídění předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 381/2001 Sb.:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01,17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VCETNE SLOŽEK Z ODDĚLENÉHOSBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKU		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování

S odpadem, který vznikne v důsledku stavební činnosti v průběhu realizace, bude nakládáno s respektováním příslušných norem a vyhlášek.

Stavební odpad bude nakládán přímo na nákladní automobily a následně odvezen na skládku, případně bude odvezen k dalšímu využití.

Pro odvoz na skládku a následné likvidaci odpadového materiálu bude zhotovitelem vybrána firma, která má oprávnění podle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu provádění stavby bude tříděn na materiály (dřevo, papír, kov apod.), které jsou recyklovatelné a budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti nebo případně jejich další využití.

Bude ustanoven odpadový hospodář za podmínek stanovených podle § 15 - odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s

odpady. Tato osoba bude zastupovat původce odpadu (zhotovitele) při jednání s orgány státní správy.

S přebytečnou výkopovou zeminou bude proto nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, které jsou stanoveny v § 12 a v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, bude ji možné využít k terénním úpravám nebo na rekultivaci lidskou činností postižených pozemků v zájmovém území stavby.

V případě, že nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna (v závislosti na míře znečištění) na příslušné skládce odpadů.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

- **Ostatní odpady**

Bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

- **Nebezpečný odpad**

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 odst. 1) písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (zhotovitel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy (shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu). V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady krajský úřad. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností. Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Na stavbě mohou vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

- i) **bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemín**

Při výstavbě se předpokládá přebytek výkopku. Přebytečná zemina bude odvážena na řízenou skládku. Jiné možnosti deponie řeší zhotovitel stavby.

- j) **ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz zemních strojů, částečné omezení provozu na přilehlé komunikaci apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů. Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.



Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 Zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak stavebník předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k využití nebo odstranění.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Musí být dodrženy veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla.

Práce budou prováděny dle zákonů č. 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; č. 101/2005 Sb. nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a č. 495/2001 Sb. nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

V průběhu stavby musí být dodržovány všechny bezpečnostní předpisy související s prováděním vlastních stavebních a zemních prací, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ochrany vody a ovzduší a zásady hygienické péče.

Povinnost určit koordinátora BOZP vyplývá z následujících důvodů:

- Dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.
- Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. dojde k realizaci stavby s naplněním následných podmínek:
  1. Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
  2. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na 1 fyzickou osobu.
- Ve smyslu Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Jedná se o:
  3. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, dle odst. 4, Přílohy č. 5, NV č. 591/2006 Sb.
  4. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, dle odst. 6, Přílohy č. 5, NV č. 591/2006 Sb.

Z prací vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví plyne potřeba zpracování Plánu BOZP. Potřeba koordinátora BOZP závisí na počtu zhotovitelů resp. překročení stanovených limitů pracovních hodin.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba není při výstavbě určena k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není navržena jako bezbariérová, což je v souladu s 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**m) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místo práce na komunikaci. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení. Použité dopravní značky musí splňovat veškeré technické požadavky a musí být osazeny podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání bude zajišťovat zhotovitel stavby.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Stavba neklade žádné speciální podmínky pro výstavbu.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel stavebních prací.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny výstavby**

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení a zajištění polohy osy, vytyčení inženýrských sítí
- Kácení zeleně, bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění komunikace
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev
- Zřízení krytu vozovky
- Terénní úpravy

**B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění cesty je řešeno volně do okolního terénu.